

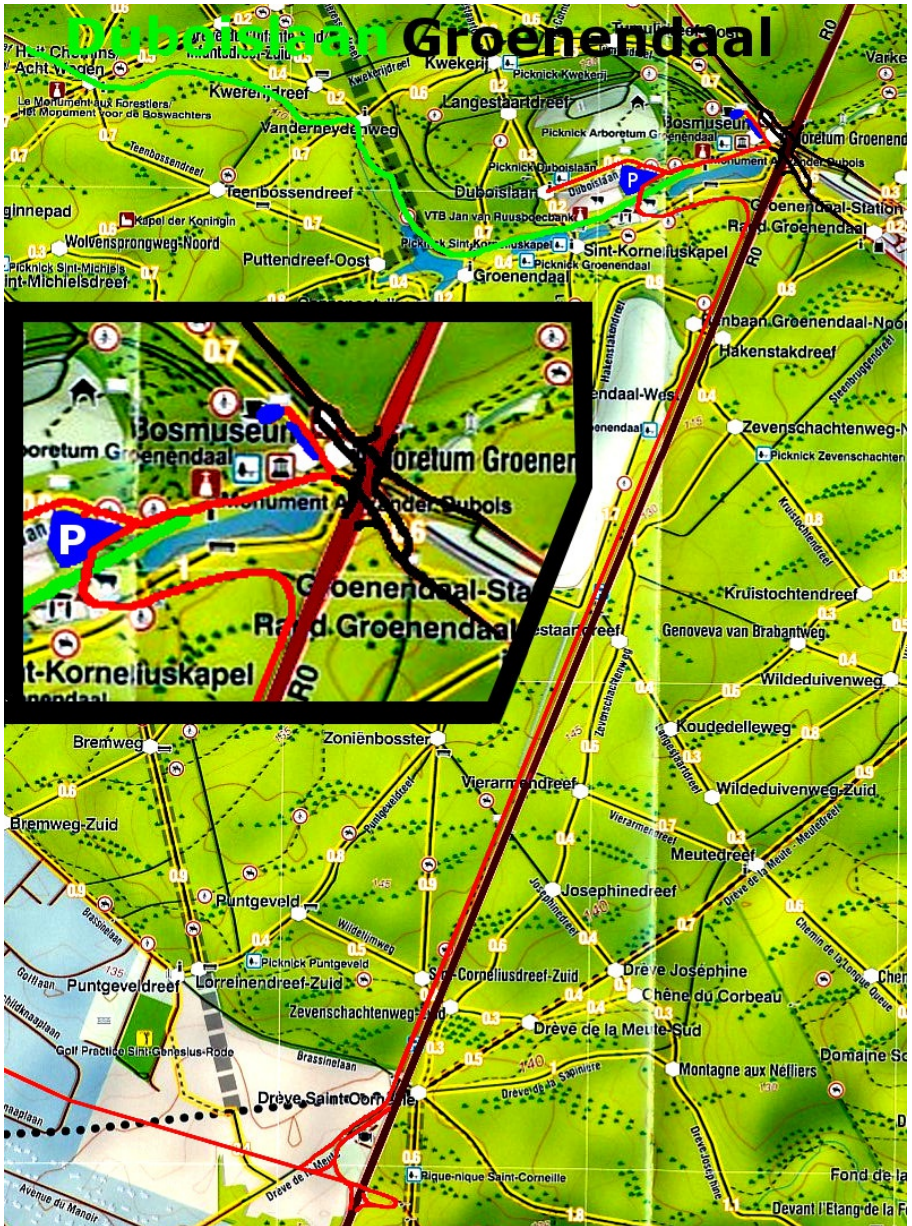
FRIMIENE

oo

Duboislaan Groenendaal.

Het Zoniënwoud is een uniek historisch bos en een noodzakelijke ontspanningsplaats voor heel wat Brusselaars en Rand Vlamingen. Helaas wordt het doorsneden door verkeersaders en overvlogen door vliegtuigen; zelfs op een rustige zondag is het moeilijk om een stille plaats te vinden, en dan moet de wind nog goed zitten. Helaas is het op dit moment ondenkbaar om deze verkeersaders te verwijderen uit het Zoniënwoud; met uitzondering van de Duboislaan. Deze kleine verkeersader verbindt Hoeilaart met Ukkel en Sint-Genesius-Rode en kronkelt zich een weg doorheen het beukenbos.

De Duboislaan is al jaren een doorn in het oog voor de beheerders van het Zoniënwoud. Niet alleen wordt de weg vaak gefrequenteerd door zondagsrijders en motars die daar strikt noodzakelijk niet hoeven te zijn, er wordt ook illegaal geparkeerd en de Duboislaan doorsnijdt het natura 2000 gebied in hartje Zoniënwoud. Helaas vervult de Duboislaan wel een noodzakelijke functie: ze verbindt immers als enige weg het Vlaanderen ten zuiden van Brussel. Zonder deze weg moeten de Vlamingen ofwel door Brussel ofwel door Wallonië rijden. De Duboislaan is de Vlaamse corridor. Bovendien is de autostrade naar Waterloo geen alternatief voor de zachtere weggebruikers, zoals ik die met mijn klasse B brommer langs deze weg naar mijn werk moet rijden. De afschaffing van deze weg zou een kilometerslange omweg zijn langs tal van rode lichten, die ik op de Duboislaan niet tegenkom. Het zou mijn traject van een halfuur dubbel zo lang maken en mij dwingen op het spitsuur met het Brusselse verkeer mee te moeten



rijden.

Het zonder meer afschaffen van de Duboislaan zou vanuit de beheerders van het Zoniënwoud een ietwat wereldvreemde en arrogante beslissing zijn. Maar er is een alternatief! De Duboislaan kan verplaatst worden langs een traject dat geen bijkomende belasting is voor het Zoniënwoud. En dat is door de Duboislaan af te buigen naar de ring en deze parallel langs deze autosnelweg te laten lopen tot zij het bos verlaat langs de zuidkant en daar naar het westen de Waterlooosesteenweg kan bereiken. Het afrittencomplex bij Argentuil kan daarop aansluiten; zodat automobilisten eerder geneigd zullen zijn de autostrade te gebruiken voor dat deel van het traject en de nieuwe Duboislaan over zullen laten aan de zwakkere weggebruiker. In Groenendaal kan deze nieuwe Duboislaan een ommetoertje doen langs het kasteel en de gebouwen van de beheerders.

Naast de Duboislaan zijn er twee andere actiepunten die ik zou aanpakken. De beheerders van het Zoniënwoud zouden graag de onthaalpoort van Groenendaal verder opkrikken en de parking bij het kasteel is daarin problematisch, omdat de oude priorij zo niet tot zijn recht komt. Daarom zou ik deze parking verplaatsen naar de huidige hondenweide. Deze weide is centraal gelegen tussen alle bezienswaardigheden van Groenendaal; het is vlak bij de priorij, bij het arboretum, bij het natuurreservaat, bij het bosmuseum en bij de nieuwe speelweide.

Daarnaast zou ik willen dat het op en afrittencomplex van Groenendaal; dat vandaag niet alleen een zwart kruispunt is, maar op het verkeerde uur ook een totaal verkeersinfarct; een rond punt wordt. Niet door eenvoudigweg de auto's rondjes te laten rijden op het afrittencomplex, maar door dit rondpunt uit te

rekken langs de Terhulpssteenweg die langs beide kanten van de autosnelweg breed genoeg is om dit mogelijk te maken.

Pieter E.M. Van Nieuwenhuysse
03/01/2022

